中航基金管理有限公司

关于中航首钢生物质封闭式基础设施证券投资基金

底层项目公司完成机组检修情况的临时公告

1. 公募REITs基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 公募REITs名称 | 中航首钢生物质封闭式基础设施证券投资基金 |
| 公募REITs简称 | 中航首钢绿能REIT |
| 公募REITs代码 | 180801 |
| 公募REITs合同生效日 | 2021-06-07 |
| 基金管理人名称 | 中航基金管理有限公司 |
| 基金托管人名称 | 招商银行股份有限公司 |
| 公告依据 | 《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》、《深圳证券交易所公开募集基础设施证券投资基金业务指引第5号——临时报告（试行）》等法律法规以及《中航首钢生物质封闭式基础设施证券投资基金基金合同》、《中航首钢生物质封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》等 |

1. 涉及的基础设施项目基本情况

本基础设施项目包括北京首钢生物质能源项目、北京首钢餐厨垃圾收运处一体化项目（一期）以及北京首钢鲁家山残渣暂存场项目（为生物质能源项目的配套设施）三个子项目，此次经营情况变动涉及的主要为北京首钢生物质能源项目。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 基础设施  项目公司 | 北京首钢生物质能源科技有限公司（以下简称：项目公司） | |
| 涉及的基础设施项目概况 | 项目（资产）名称 | 北京首钢生物质能源项目（以下简称：本项目） |
| 所在地 | 北京市门头沟区鲁家山首钢鲁矿南区 |
| 项目类型 | 垃圾处理及生物质发电 |
| 外部运营管理机构名称 | | 北京首钢生态科技有限公司（以下简称：运营管理机构） |

1. 基础设施项目机组检修进展及成效

2024年4月4日，本基金发布《中航基金管理有限公司关于中航首钢生物质封闭式基础设施证券投资基金底层项目公司2024年第1季度经营情况的临时公告》，本项目1#发电机返厂检修。目前1#发电机已完成检修工作，重新并网运行。具体情况如下：

2024年4月12日，1#发电机完成检修并成功并网，本项目保持三条焚烧及两台汽轮发电机组运行。

2024年4月14日，4#焚烧炉启动运行，本项目保持四条焚烧线及两台汽轮发电机组运行。

2024年4月16日，本项目保持四条焚烧线及两台汽轮发电机组运行，经过全负荷段的运行及观察，基金管理人及运营管理机构评估，项目公司目前已基本恢复至正常生产经营状态。

1. 基础设施项目后续工作安排

1#发电机完成返厂检修重新启动后，短时间可能存在运行不稳定、次生缺陷增加的情况。基金管理人及运营管理机构将密切关注1#发电机检修后的运行情况，及时消除各项设备缺陷，调整焚烧炉燃烧。此外，基金管理人及运管管理机构持续关注项目垃圾进场量情况。

1. 其他说明事项

投资者如有任何疑问请发送邮件至IR\_REITs@avicfund.cn进行相关咨询。

截至目前，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

基金管理人承诺以诚实守信、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金管理人过往业绩不代表其未来表现。基础设施基金封闭运作，不开放申赎。基础设施基金在交易所上市，场外份额持有人需将基金份额转托管至场内方可进行场内交易或通过交易所基金通平台进行场外份额转让。基础设施证券投资基金采用“公募基金+基础设施资产支持证券”的产品结构，投资基础设施基金可能面临以下风险：基金价格波动风险、基础设施项目运营风险、流动性风险、终止上市风险、税收等政策调整风险等。基金招募说明书、发售公告等法律文件披露的预计可供分配金额、净现金流分派率等，是专业的第三方机构在充分的尽职调查后，采用合理的方法和技术路径形成的预测，但由于市场中众多不确定因素，上述预测值并非向投资者保证本金不受损失或者保证其取得最低收益的承诺。

市场有风险，投资需谨慎。投资者购买基金前，请仔细阅读基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，并根据自身风险承受能力谨慎选择，谨慎做出投资决策，自行承担投资风险。

特此公告。

中航基金管理有限公司

2024年04月18日