

工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资
基金
2023 年第 4 季度报告

2023 年 12 月 31 日

基金管理人：工银瑞信基金管理有限公司

基金托管人：交通银行股份有限公司

报告送出日期：2024 年 1 月 19 日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人交通银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2024 年 1 月 17 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2023 年 10 月 1 日起至 12 月 31 日止。

§2 基金产品概况

| | |
|------------|--|
| 基金简称 | 工银新能源汽车混合 |
| 基金主代码 | 005939 |
| 基金运作方式 | 契约型开放式 |
| 基金合同生效日 | 2018 年 11 月 14 日 |
| 报告期末基金份额总额 | 1,700,318,721.16 份 |
| 投资目标 | 本基金主要投资受益于新能源汽车主题的上市公司股票，采用积极主动的投资策略，在严格控制投资风险的基础上，追求基金资产长期稳定增值，力争实现超越业绩基准的超额收益。 |
| 投资策略 | 本基金将在充足的宏观形势判断和策略分析的基础上，采用动态调整策略，在市场上涨阶段中，适当增加权益类资产配置比例，在市场下行周期中，适当降低权益类资产配置比例，力求实现基金财产的长期稳定增值，从而有效提高不同市场状况下基金资产的整体收益水平。在股票投资方面，在新能源汽车主题界定与行业选择基础上，本基金将通过定性分析和定量 |

| | | |
|-----------------|--|------------------|
| | 分析相结合的办法，自上而下考察市场估值以及行业基本面，自下而上通过对细分行业的变化、价格及技术的最新进展、个股的竞争力等方面的考察决定组合配置。重点关注能够坚持研发并运用新能源汽车先进技术的上市公司，通过进一步对估值水平的评估，最终选择优质且估值合理的上市公司的股票进行投资。 | |
| 业绩比较基准 | 80%×中证新能源汽车指数收益率+20%×中债综合财富（总值）指数收益率。 | |
| 风险收益特征 | 本基金为混合型基金，预期收益和风险水平低于股票型基金、高于债券型基金与货币市场基金。 | |
| 基金管理人 | 工银瑞信基金管理有限公司 | |
| 基金托管人 | 交通银行股份有限公司 | |
| 下属分级基金的基金简称 | 工银新能源汽车混合 A | 工银新能源汽车混合 C |
| 下属分级基金的交易代码 | 005939 | 005940 |
| 报告期末下属分级基金的份额总额 | 868,153,043.56 份 | 832,165,677.60 份 |

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

| 主要财务指标 | 报告期（2023 年 10 月 1 日-2023 年 12 月 31 日） | |
|-----------------|---------------------------------------|------------------|
| | 工银新能源汽车混合 A | 工银新能源汽车混合 C |
| 1. 本期已实现收益 | -145,384,668.71 | -138,592,868.43 |
| 2. 本期利润 | -107,590,833.46 | -104,848,152.68 |
| 3. 加权平均基金份额本期利润 | -0.1209 | -0.1216 |
| 4. 期末基金资产净值 | 2,058,895,930.65 | 1,916,037,039.78 |
| 5. 期末基金份额净值 | 2.3716 | 2.3025 |

注：1、上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益是指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3、所列数据截止到报告期最后一日，无论该日是否为开放日或交易所的交易日。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

工银新能源汽车混合 A

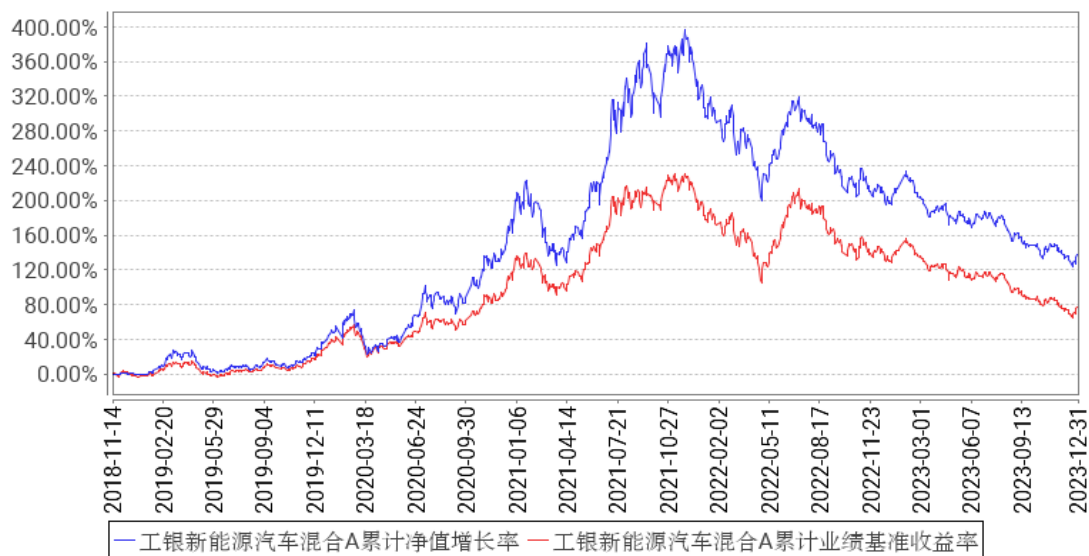
| 阶段 | 净值增长率① | 净值增长率 标准差② | 业绩比较基 准收益率③ | 业绩比较基 准收益率标 准差④ | ①—③ | ②—④ |
|----------------|---------|---------------|----------------|-----------------------|--------|--------|
| 过去三个月 | -4.74% | 1.13% | -5.62% | 1.23% | 0.88% | -0.10% |
| 过去六个月 | -16.21% | 1.04% | -17.89% | 1.08% | 1.68% | -0.04% |
| 过去一年 | -20.19% | 1.10% | -23.30% | 1.12% | 3.11% | -0.02% |
| 过去三年 | -14.56% | 2.02% | -19.76% | 1.71% | 5.20% | 0.31% |
| 过去五年 | 136.88% | 2.01% | 81.21% | 1.62% | 55.67% | 0.39% |
| 自基金合同 生效起至今 | 137.16% | 1.99% | 76.35% | 1.61% | 60.81% | 0.38% |

工银新能源汽车混合 C

| 阶段 | 净值增长率① | 净值增长率 标准差② | 业绩比较基 准收益率③ | 业绩比较基 准收益率标 准差④ | ①—③ | ②—④ |
|----------------|---------|---------------|----------------|-----------------------|--------|--------|
| 过去三个月 | -4.83% | 1.13% | -5.62% | 1.23% | 0.79% | -0.10% |
| 过去六个月 | -16.38% | 1.04% | -17.89% | 1.08% | 1.51% | -0.04% |
| 过去一年 | -20.51% | 1.10% | -23.30% | 1.12% | 2.79% | -0.02% |
| 过去三年 | -15.58% | 2.02% | -19.76% | 1.71% | 4.18% | 0.31% |
| 过去五年 | 130.78% | 2.01% | 81.21% | 1.62% | 49.57% | 0.39% |
| 自基金合同 生效起至今 | 130.25% | 1.99% | 76.35% | 1.61% | 53.90% | 0.38% |

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

工银新能源汽车混合A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



工银新能源汽车混合C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：1、本基金基金合同于 2018 年 11 月 14 日生效。

2、根据基金合同规定，本基金建仓期为 6 个月。截至本报告期末，本基金的投资符合基金合同关于投资范围及投资限制的规定。

3.3 其他指标

无。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

| 姓名 | 职务 | 任本基金的基金经理期限 | 证券从业 | 说明 |
|----|----|-------------|------|----|
|----|----|-------------|------|----|

| | | 任职日期 | 离任日期 | 年限 | |
|-----|-----------------------|-----------------|------|------|--|
| 杜洋 | 研究部副总经理、投资总监、本基金的基金经理 | 2022 年 1 月 13 日 | - | 13 年 | 硕士研究生。2010 年加入工银瑞信，现任研究部副总经理、投资总监、基金经理。2015 年 2 月 16 日至今，担任工银瑞信战略转型主题股票型证券投资基金基金经理；2016 年 11 月 2 日至 2018 年 10 月 12 日，担任工银瑞信瑞盈 18 个月定期开放债券型证券投资基金基金经理；2017 年 1 月 25 日至 2018 年 6 月 11 日，担任工银瑞信瑞盈半年定期开放债券型证券投资基金基金经理；2018 年 3 月 22 日至今，担任工银瑞信稳健成长混合型证券投资基金基金经理；2018 年 11 月 14 日至 2021 年 1 月 18 日，担任工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金基金经理；2019 年 4 月 24 日至 2023 年 8 月 15 日，担任工银瑞信战略新兴产业混合型证券投资基金基金经理；2019 年 12 月 25 日至 2020 年 12 月 31 日，担任工银瑞信产业升级股票型证券投资基金基金经理；2021 年 4 月 2 日至 2023 年 8 月 15 日，担任工银瑞信创业板两年定期开放混合型证券投资基金基金经理；2021 年 4 月 26 日至今，担任工银瑞信战略远见混合型证券投资基金基金经理；2022 年 1 月 13 日至今，担任工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金基金经理；2022 年 11 月 18 日至今，担任工银瑞信圆丰三年持有期混合型证券投资基金基金经理；2023 年 6 月 13 日至今，担任工银瑞信领航三年持有期混合型证券投资基金基金经理。 |
| 邢梦醒 | 本基金的基金经理 | 2023 年 4 月 28 日 | - | 9 年 | 硕士研究生。2014 年加入工银瑞信，现任研究部基金经理。2023 年 4 月 28 日至今，担任工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金基金经理。 |
| 张姝丽 | 本基金的基金经理 | 2023 年 4 月 28 日 | - | 12 年 | 硕士研究生。2018 年加入工银瑞信，现任研究部基金经理。2023 年 4 月 28 日至今，担任工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金基金经理。 |

注：1、任职日期为基金合同生效日或本基金管理人对外披露的任职日期；离职日期为本基金管理人对外披露的离职日期。

2、证券从业的含义遵从行业协会《基金从业人员管理规则》的相关规定。

4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本报告期末本基金的基金经理无兼任私募资产管理计划投资经理的情况。

4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格按照《证券投资基金法》等有关法律法规及基金合同、招募说明书等有关基金法律文件的规定，依照诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益，无损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

为了公平对待各类投资人，保护各类投资人利益，避免出现不正当关联交易、利益输送等违法违规行为，公司根据《证券投资基金法》、《证券期货经营机构私募资产管理业务管理办法》、《证券期货经营机构私募资产管理计划运作管理规定》、《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》等法律法规和公司内部规章，制定了《公平交易管理办法》、《异常交易监控管理办法》，对公司管理的各类资产的公平对待做了明确具体的规定，并规定对买卖股票、债券时候的价格和市场价格差距较大，可能存在操纵股价、利益输送等违法违规情况进行监控。本报告期，按照时间优先、价格优先的原则，本公司对满足限价条件且对同一证券有相同交易需求的基金等投资组合，均采用了系统中的公平交易模块进行操作，实现了公平交易；未出现清算不到位的情况，且本基金及本基金与本基金管理人管理的其他投资组合之间未发生法律法规禁止的反向交易及交叉交易。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本基金本报告期内未出现异常交易的情况。本报告期内，本公司所有投资组合参与的交易所公开竞价同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的情况有 3 次。投资组合经理因投资组合的投资策略而发生同日反向交易，未导致不公平交易和利益输送。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

2023 年四季度，国内经济延续弱复苏态势，出口增速回落，投资者信心不足，全 A 指数下跌。汽车市场表现较好，11 月国内汽车产量创历史新高，国内销量及出口维持高增长。但市场对于国内销量增速放缓、产业链供给过剩、海外贸易壁垒的担忧仍存，中证新能源车指数延续跌势。

2023 年四季度，新能源汽车行业销量增长、中游价格探底、终端产品升级。销量持续高增

长，2023 年 1-11 月国内新能源汽车销量 721 万辆，同比增长 31.7%；出口 109 万辆，同比增长 83.5%，中国新能源汽车在全球的竞争力进一步提升。价格方面，上中游环节在供给过剩的背景下，产品价格经历快速大幅回落，当前已经处于底部区域。终端产品持续升级，新车型新技术不断涌现，电池迈向 4C 快充、1000 公里续航，大幅缓解里程焦虑；智能驾驶算法快速迭代，提供全新的驾驶体验。终端消费者能够选到更低成本、更高性能的产品，新能源汽车消费转向产品力驱动。

四季度基金策略延续全年思路，整体上看好电动车板块中长期投资机会，保持中高仓位运作。细分行业采取灵活配置策略，通过对新能源产业链各个子行业的供需结构、盈利趋势、增长潜力、估值水平等多方面进行对比，动态调整组合配置。相对看好格局优异、议价能力强、盈利确定性强的环节以及渗透率快速提升的新技术方向，超配了汽车智能化、零部件、锂电池等子行业；减配了格局恶化、盈利能力下行、以及短期估值较高的环节。

展望 2024 年，我们对新能源汽车前景保持乐观，板块经历前期大幅回调后，风险充分释放，积极因素不断累积：1) 产业链价格接近底部，向下空间有限，盈利趋于稳定；新增产能放缓，24 年下半年至 25 年行业供需格局有望改善。2) 库存水平健康，经历一年的去库存过程，产业链当前处于低库存运行状态。3) 预期悲观估值低位，美国 IRA 政策、欧洲补贴退坡等不利因素落地，悲观预期充分释放；有竞争力的龙头企业估值处于低位，投资价值凸显。我们将继续选择格局优异、趋势向好的主产业链环节以及潜在空间大、渗透率提升的新技术方向，个股上选择竞争力突出和盈利边际向好的龙头企业，并积极在新兴技术方向上寻找增量弹性标的，力争从行业配置和精选个股两方面来提升组合的超额收益和抗风险能力。

4.5 报告期内基金的业绩表现

报告期内，本基金 A 份额净值增长率为-4.74%，本基金 A 份额业绩比较基准收益率为-5.62%；本基金 C 份额净值增长率为-4.83%，本基金 C 份额业绩比较基准收益率为-5.62%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金在报告期内没有触及 2014 年 8 月 8 日生效的《公开募集证券投资基金运作管理办法》第四十一条规定的条件。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

| 序号 | 项目 | 金额（元） | 占基金总资产的比例（%） |
|----|----|-------|--------------|
|----|----|-------|--------------|

| | | | |
|---|-------------------|------------------|--------|
| 1 | 权益投资 | 3,563,460,210.39 | 88.29 |
| | 其中：股票 | 3,563,460,210.39 | 88.29 |
| 2 | 基金投资 | - | - |
| 3 | 固定收益投资 | - | - |
| | 其中：债券 | - | - |
| | 资产支持证券 | - | - |
| 4 | 贵金属投资 | - | - |
| 5 | 金融衍生品投资 | - | - |
| 6 | 买入返售金融资产 | - | - |
| | 其中：买断式回购的买入返售金融资产 | - | - |
| 7 | 银行存款和结算备付金合计 | 382,516,571.96 | 9.48 |
| 8 | 其他资产 | 89,888,101.73 | 2.23 |
| 9 | 合计 | 4,035,864,884.08 | 100.00 |

注：由于四舍五入的原因金额占基金总资产的比例分项之和与合计可能有尾差。

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

| 代码 | 行业类别 | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|----|------------------|------------------|--------------|
| A | 农、林、牧、渔业 | - | - |
| B | 采矿业 | - | - |
| C | 制造业 | 3,431,104,526.43 | 86.32 |
| D | 电力、热力、燃气及水生产和供应业 | - | - |
| E | 建筑业 | 9,922,679.00 | 0.25 |
| F | 批发和零售业 | 39,389.60 | 0.00 |
| G | 交通运输、仓储和邮政业 | 9,229,477.41 | 0.23 |
| H | 住宿和餐饮业 | - | - |
| I | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 96,467,761.58 | 2.43 |
| J | 金融业 | - | - |
| K | 房地产业 | 8,654,436.00 | 0.22 |
| L | 租赁和商务服务业 | 3,058.00 | 0.00 |
| M | 科学研究和技术服务业 | 4,419,085.26 | 0.11 |
| N | 水利、环境和公共设施管理业 | 19,002.11 | 0.00 |
| O | 居民服务、修理和其他服务业 | - | - |
| P | 教育 | - | - |
| Q | 卫生和社会工作 | 3,600,795.00 | 0.09 |
| R | 文化、体育和娱乐业 | - | - |
| S | 综合 | - | - |

| | | |
|----|------------------|-------|
| 合计 | 3,563,460,210.39 | 89.65 |
|----|------------------|-------|

注：由于四舍五入的原因公允价值占基金资产净值的比例分项之和与合计可能有尾差。

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

无。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

| 序号 | 股票代码 | 股票名称 | 数量（股） | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|----|--------|------|-----------|----------------|--------------|
| 1 | 300750 | 宁德时代 | 2,203,642 | 359,766,592.92 | 9.05 |
| 2 | 300124 | 汇川技术 | 3,401,631 | 214,778,981.34 | 5.40 |
| 3 | 300450 | 先导智能 | 7,272,032 | 186,164,019.20 | 4.68 |
| 4 | 002050 | 三花智控 | 6,192,152 | 182,049,268.80 | 4.58 |
| 5 | 002594 | 比亚迪 | 561,159 | 111,109,482.00 | 2.80 |
| 6 | 002466 | 天齐锂业 | 1,866,559 | 104,135,326.61 | 2.62 |
| 7 | 300014 | 亿纬锂能 | 2,224,586 | 93,877,529.20 | 2.36 |
| 8 | 603035 | 常熟汽饰 | 4,825,888 | 91,064,506.56 | 2.29 |
| 9 | 600563 | 法拉电子 | 919,700 | 85,164,220.00 | 2.14 |
| 10 | 688220 | 翱捷科技 | 1,130,982 | 79,666,372.08 | 2.00 |

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货投资，也无期间损益。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本报告期内，本基金未运用股指期货进行投资。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

本报告期内，本基金未运用国债期货进行投资。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货投资，也无期间损益。

5.10.3 本期国债期货投资评价

本报告期内，本基金未运用国债期货进行投资。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本基金投资的前十名证券的发行主体中，惠州亿纬锂能股份有限公司在报告编制日前一年内曾受到广东证监局、深圳证券交易所的处罚，江苏常熟汽饰集团股份有限公司在报告编制日前一年内曾受到上海证券交易所的处罚。

上述情形对上市公司的财务和经营状况无重大影响，投资决策流程符合基金管理人的制度要求。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同规定的备选股票库

本基金投资的前十名股票未超出基金合同规定的备选股票库。

5.11.3 其他资产构成

| 序号 | 名称 | 金额（元） |
|----|---------|---------------|
| 1 | 存出保证金 | 862,557.10 |
| 2 | 应收证券清算款 | 85,293,894.99 |
| 3 | 应收股利 | - |
| 4 | 应收利息 | - |
| 5 | 应收申购款 | 3,731,649.64 |
| 6 | 其他应收款 | - |
| 7 | 其他 | - |
| 8 | 合计 | 89,888,101.73 |

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

无。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

无。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

| 项目 | 工银新能源汽车混合 A | 工银新能源汽车混合 C |
|---------------------------|----------------|----------------|
| 报告期期初基金份额总额 | 916,590,596.88 | 896,430,744.02 |
| 报告期期间基金总申购份额 | 23,415,182.70 | 48,768,784.75 |
| 减：报告期期间基金总赎回份额 | 71,852,736.02 | 113,033,851.17 |
| 报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列） | - | - |
| 报告期期末基金份额总额 | 868,153,043.56 | 832,165,677.60 |

注：1、报告期期间基金总申购份额含红利再投、转换入份额；

2、报告期期间基金总赎回份额含转换出份额。

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况**7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况**

无。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

无。

§8 影响投资者决策的其他重要信息**8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况**

无。

8.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会准予工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金募集申请的注册文件；
- 2、《工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金基金合同》；
- 3、《工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金托管协议》；
- 4、《工银瑞信新能源汽车主题混合型证券投资基金招募说明书》；
- 5、基金管理人业务资格批件、营业执照；
- 6、基金托管人业务资格批件、营业执照；
- 7、报告期内基金管理人在规定媒介上披露的各项公告。

9.2 存放地点

基金管理人或基金托管人的住所。

9.3 查阅方式

投资者可在营业时间免费查阅。也可在支付工本费后，在合理时间内取得上述文件的复印件。

工银瑞信基金管理有限公司

2024 年 1 月 19 日