

平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施
证券投资基金
2022 年第 3 季度报告

2022 年 9 月 30 日

基金管理人：平安基金管理有限公司

基金托管人：中国工商银行股份有限公司

报告送出日期：2022 年 10 月 26 日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国工商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2022 年 10 月 25 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2022 年 07 月 01 日起至 09 月 30 日止。

§ 2 基金产品概况

2.1 基金产品基本情况

基金名称	平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金
基金简称	平安广交投广河高速 REIT
场内简称	平安广州广河 REIT
基金主代码	180201
前端交易代码	180201
基金运作方式	契约型封闭式
基金合同生效日	2021 年 6 月 7 日
基金管理人	平安基金管理有限公司
基金托管人	中国工商银行股份有限公司
报告期末基金份额总额	700,000,000.00 份
基金合同存续期	99 年封闭期，在封闭期内，不接受基金份额申购和赎回。
基金份额上市的证券交易所	深圳证券交易所
上市日期	2021 年 6 月 21 日
投资目标	本基金主要投资于基础设施资产支持证券全部份额，以取得基础设施项目完全所有权或经营权利。通过主动的投资管理和运营管理，力争为基金份额持有人提供稳定的收益分配。
投资策略	（一）资产支持证券投资策略 1、本基金首次发售募集资金在扣除基金层面预留费用后，全部用于认购平安广州交投广河高速公路基础设施资产支持专项计划的全部资产支持证券份额，以取得基础设施项目的完全所有权或经营权利。

	<p>2、存续期内，本基金将优先收购广州交投或其他机构拥有的优质收费公路基础设施项目，并根据实际情况选择通过基金扩募募集资金，投资于新的基础设施资产支持专项计划或通过认购已投资资产支持专项计划扩募份额的方式实现资产收购，以扩大本基金持有的基础设施项目规模、分散基础设施项目的经营风险、提高基金的投资收益。</p> <p>（二）固定收益投资策略</p> <p>本基金除投资基础设施资产支持证券外，其余基金资产应当依法投资于利率债、AAA 级信用债或货币市场工具。</p> <p>本基金采用的投资策略包括：期限结构策略、信用策略、个券挖掘策略等。在谨慎投资的前提下，力争获取稳健的投资收益。在以上战略性资产配置的基础上，本基金通过自上而下和自下而上相结合、定性分析和定量分析相补充的方法，进行前瞻性的决策。</p>
业绩比较基准	本基金不设立业绩比较基准。
风险收益特征	本基金预期风险和收益高于债券型基金和货币型基金，低于股票型基金。
基金收益分配政策	本基金应当将不低于合并后年度可供分配金额的 95%以现金形式分配给投资者。本基金的收益分配在符合分配条件的情况下每年不得少于 1 次。
资产支持证券管理人	平安证券股份有限公司
外部管理机构	广州交通投资集团有限公司 广州高速运营管理有限公司

2.2 基础设施项目基本情况说明

基础设施项目名称：广州至河源高速公路广州段项目

基础设施项目公司名称	广州交投广河高速公路有限公司
基础设施项目类型	收费公路
基础设施项目主要经营模式	广州至河源高速公路广州段项目（以下简称“本项目”）的运营管理，通过为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获取经营收益。
基础设施项目地理位置	本项目位于粤港澳大湾区，是连接广州市中心区至中新知识城、增城区的主要通道，也是往河源和梅州汕头等粤东地区和出省至福建、浙江的大通道。起于广州市天河区龙洞春岗立交，对接华南快速干线（三期），与华南快速干线（二期）相交，自东往西穿越广州市天河区、白云区、黄埔区（萝岗）、增城区，终于增城区九龙江，与广河高速公路惠州段相接。

§ 3 主要财务指标和基金收益分配情况

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2022 年 7 月 1 日-2022 年 9 月 30 日）
1. 本期收入	207,429,052.26
2. 本期净利润	73,123,912.19
3. 本期经营活动产生的现金流量净额	167,037,964.77

3.2 其他财务指标

本基金本报告期内无其他特殊需要披露的财务指标。

3.3 基金收益分配情况

3.3.1 本报告期及近三年的可供分配金额

单位：人民币元

期间	可供分配金额	单位可供分配金额	备注
本期	176,714,122.91	0.2524	-
本年累计	409,100,733.62	0.5844	-
2021 年	540,653,355.92	0.7724	-

注：本基金基金合同于 2021 年 6 月 7 日正式生效，截至报告期末未满三年。

3.3.2 本报告期及近三年的实际分配金额

单位：人民币元

期间	实际分配金额	单位实际分配金额	备注
本期	231,496,805.58	0.3307	-
本年累计	378,846,611.24	0.5412	-
2021 年	368,969,717.16	0.5271	-

注：本基金基金合同于 2021 年 6 月 7 日正式生效，截至报告期末未满三年。

3.3.3 本期可供分配金额计算过程

单位：人民币元

项目	金额	备注
本期合并净利润	73,123,912.19	-
本期折旧和摊销	88,853,127.00	-
本期利息支出	10,316,669.72	-
本期所得税费用	-	-
本期税息折旧及摊销前利润	172,293,708.91	-
调增项		
1-应收项目的变动	271,519.11	-

2-期初现金余额	256,013,571.29	-
调减项		
1-购买基础设施项目等资本性支出	-7,606,454.19	-
2-支付的利息及所得税费用	-10,378,493.05	-
3-应付项目的变动	-2,382,923.58	-
4-本期分配 2022 年半年度可供分配金额	-231,496,805.58	-
本期可供分配金额	176,714,122.91	-

3.3.4 本期调整项与往期不一致的情况说明

本基金本报告期调整项与往期无不一致的情况。

§ 4 基础设施项目运营情况

4.1 对报告期内基础设施项目公司运营情况的整体说明

本报告期内（2022 年 7-9 月），本项目出口车流量（收费站出口车流量与主线出口车流量）765.18 万车次，免费车流量（重大节假日免费通行车辆与享受“绿色通道”免费政策鲜活农产品车辆）5.39 万车次；混合车流量（拆分结算后收费车流量）1335.13 万车次（日均 14.51 万车次），同比增长 0.50%；实现通行费拆分结算收入（含增值税）21,154.79 万元，同比下降 0.19%。车流量同比有所增加但收入略微下降的原因：报告期内，广州及周边疫情相对稳定，大部分时间处于常态化疫情防控，暑期旅游短途出行带动客车车流恢复增长，广河高速客车车流量同比增长 2.2%，但物流货运受宏观经济、进出口贸易等因素影响，整体处于低位运行，长途货车流量恢复较为缓慢，货车车流量同比下降 5.9%。

分月来看，7 月通行费拆分结算收入 7,180.29 万元，日均 231.62 万元，同比下降 1.51%，8 月通行费拆分结算收入 7,459.19 万元，日均 240.62 万元，同比增长 3.76%，9 月通行费拆分结算收入 6,515.31 万元，日均 217.18 万元，同比下降 2.74%。受疫情延宕反复影响，车流量和路费收入恢复有所波动。

4.2 基础设施项目公司运营财务数据

4.2.1 基础设施项目公司的营业收入分析

基础设施项目公司名称：序号：1 公司名称：广州交投广河高速公路有限公司

序号	构成	本期 2022年7月1日-2022年9月 30日		上年同期 2021年7月1日-2021年9月 30日	
		金额(元)	占该项目总收入比例(%)	金额(元)	占该项目总收入比例(%)
1	路费收入	205,386,169.20	99.86	205,786,839.12	99.96
2	其他收入	288,361.99	0.14	85,481.43	0.04
-	合计	205,674,531.19	100.00	205,872,320.55	100.00

4.2.2 基础设施项目公司的营业成本及主要费用分析

基础设施项目名称：序号：1 公司名称：广州交投广河高速公路有限公司

序号	构成	本期 2022年7月1日-2022年9月 30日		上年同期 2021年7月1日-2021年9月 30日	
		金额(元)	占该项目总成本比例(%)	金额(元)	占该项目总成本比例(%)
1	主营业务成本	112,570,086.78	46.98	108,300,101.51	61.09
2	管理人报酬	2,817,741.76	1.18	2,820,450.12	1.59
3	财务费用	122,930,707.38	51.30	63,768,060.80	35.97
4	管理费用	446,854.14	0.19	530,512.17	0.30
5	税金及附加	850,803.29	0.35	1,854,437.69	1.05
6	其他成本费用	-	-	-	-
-	合计	239,616,193.35	100.00	177,273,562.29	100.00

注：财务费用包含外部银行借款利息 10,309,256.95 元，资产支持专项计划借款利息 113,722,222.23 元。财务费用同比大幅增加的主要原因是专项计划股东借款金额变动，详见 4.4.2 本期对外借入款项情况与上年同期的变化情况分析。

4.2.3 基础设施项目公司的财务业绩衡量指标分析

基础设施项目名称：序号：1 公司名称：广州交投广河高速公路有限公司

序号	指标名称	指标含义说明及计算公式	指标单位	本期 2022年7月1日-2022年9月 30日	上年同期 2021年7月1日-2021年9月30日
				指标数值	指标数值
1	毛利润额	营业收入-营业成本-管理人报酬	万元	9,028.67	9,475.18
2	毛利润率	毛利润额/营业收入×100%	%	43.90	46.00

3	净利率	净利润/营业收入×100%(公式中的净利润为: 财务报表净利润+本期计提的专项计划利息支出)	%	31.10	31.13
4	息税折旧摊销前利润率	(利润总额+利息支出+折旧摊销)/营业收入×100%	%	87.15	90.83

4.3 基础设施项目公司经营现金流

4.3.1 经营活动现金流归集、管理、使用情况

1. 收入归集和支出管理: 项目公司在中国工商银行股份有限公司广州庙前直街支行(以下简称“监管银行”)开立了监管账户和基本账户, 账户均接受监管银行的监管。监管账户是唯一收取基础设施项目运营收入的银行账户。项目公司向监管银行发出纸质划款指令, 经过监管银行的审核后, 才能对外支付。监管账户内资金的使用限于偿还项目公司债务、分配利润、运营支出及合格投资等。偿还公司债务、分配利润及合格投资等直接通过监管账户对外支出, 运营支出先由监管账户转入基础设施项目公司基本户, 监管银行按照《基本户资金监管协议》约定对运营支出审核后, 由基本户对外支付。

2. 现金归集和使用情况: 本报告期初项目公司货币资金余额 253,845,770.33 元, 报告期内, 项目公司收入归集总金额为 213,677,065.85 元, 其中路费收入 212,059,204.65 元。支出总金额为 294,019,510.47 元, 其中向专项计划支付利息 192,027,777.78 元, 归还股东借款本金支出 50,000,000.00 元, 支付银行借款利息 10,378,493.05 元, 支付运营支出 27,317,295.53 元, 支付各项税费 6,689,489.92 元, 支付资本化支出 7,606,454.19 元。截至 2022 年 9 月 30 日, 项目公司货币资金余额 173,503,325.71 元。

4.3.2 对报告期内发生的影响未来项目正常现金流的重大情况与拟采取的相应措施的说明

报告期内, 国内疫情仍在持续, 广州认真落实“动态清零”疫情防控政策。7-8 月份疫情相对稳定, 本项目车流量和路费收入在暑期短期出行客车流量增长的带动下有所恢复, 9 月份受广州、深圳不断发生的零星疫情影响, 广东提倡中秋节就地过节, 倡导“非必要不出行”, 本项目车流量和路费收入受到一定影响, 报告期内车流量和路费收入低于预期。

各地疫情防控措施限制了人员出行和物流运输。根据广东省交通运输厅数据统计, 全省公路货运量 7 月同比下降 8.4%、8 月同比下降 7.6%、9 月同比下降 5.3%; 全省公路货物周转量 7 月同

比下降 8.3%、8 月同比下降 7.0%、9 月同比下降 4.5%；全省公路客运量 7 月同比下降 3.0%，8 月同比增长 1.5%、9 月同比下降 6.1%。7-9 月广东省公路货物运输缓慢恢复，公路客运受疫情影响有所波动。

基金管理人与运营管理机构密切协作，在做好疫情防控的同时，积极保障道路安全畅通，提升通行服务质量，通过抖音、小红书、微信公众号等平台对沿线旅游资源摄制宣传，联合沿线旅游景点开展暑期营销，开展货运市场调研、“平安高速 相约有礼”营销宣传活动，采取多种措施吸引客流车流。通过提高日常及预防性养护的针对性，保证广河高速运营状态良好的同时做好成本控制。同时，项目公司与工商银行积极协商签订借款利率调整协议，将工商银行存量借款年利率由 4.25%调整为 4%，降低财务成本。

根据国务院关于支持市场主体纾困、支撑经济平稳运行的决策部署，自 2022 年 10 月 1 日 0 时起至 12 月 31 日 24 时，收费公路货车通行费减免 10%。预计将减少本项目 2022 年第四季度路费收入约 700 万元。

如疫情持续和反复、宏观经济发展不及预期，可能持续对本项目运营造成负面影响，请投资者注意新冠疫情带来的通行费收入波动的风险。管理人及运营管理机构，将继续做好基础设施项目的运营管理工作，并尽可能降本增效，实现基础设施项目的稳健发展，减少对现金流的不利影响。

4.4 基础设施项目公司对外借入款项情况

4.4.1 报告期内对外借入款项基本情况

本报告期内无新增对外借入款项，截至报告期末对外借入款项余额 6,522,000,000.00 元，具体为：

1. 工商银行固定资产借款：本报告期初余额 997,000,000.00 元，借款期间 2020 年 12 月 29 日至 2036 年 12 月 10 日，报告期内支付利息 10,378,493.05 元。为降低财务成本，提高投资者收益，经基金管理人与工商银行协商，自 2022 年 7 月 18 日起，借款年利率由 4.25%调整为 4%。期末借款余额 997,000,000.00 元。

2. 平安证券股份有限公司(代表“平安广州交投广河高速公路基础设施资产支持专项计划”)借款：本报告期初借款余额 5,575,000,000.00 元，借款期限至 2036 年 12 月 16 日，借款年利率 8%，报告期内归还借款本金 50,000,000.00 元，支付利息 192,027,777.78 元，期末借款余额 5,525,000,000.00 元。

4.4.2 本期对外借入款项情况与上年同期的变化情况分析

本期期初项目公司对外借入款项余额 6,572,000,000.00 元,本期归还专项计划股东借款本金 50,000,000.00 元,无新增对外借入款项,本期期末对外借入款项余额 6,522,000,000.00 元。

上年同期期初项目公司对外借入款项余额 3,618,038,296.13 元,其中工商银行固定资产借款 999,000,000.00 元,专项计划股东借款 2,619,038,296.13 元,上年同期无新增或减少对外借入款项,上年同期期末对外借入款项余额 3,618,038,296.13 元。

4.5 基础设施项目投资情况

4.5.1 报告期内购入或出售基础设施项目情况

注:报告期内未购入或出售基础设施项目。

4.5.2 购入或出售基础设施项目变化情况及对基金运作、收益等方面的影响分析

报告期内未购入或出售基础设施项目。

§ 5 除基础设施资产支持证券之外的投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)
1	固定收益投资	-
	其中:债券	-
	资产支持证券	-
2	买入返售金融资产	-
	其中:买断式回购的买入返售金融资产	-
3	银行存款和结算备付金合计	47,515.59
4	其他资产	0.00
5	合计	47,515.59

5.2 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

注:本基金本报告期末未持有债券。

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前五名债券投资明细

注:本基金本报告期末未持有债券。

5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

注:本基金本报告期末未持有除基础设施资产支持证券之外的资产支持证券。

5.5 投资组合报告附注

报告期内基金投资的前十名证券的发行主体没有被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚。

5.6 其他资产构成

注：本基金本报告期末未持有其他资产。

§ 6 管理人报告

6.1 基金管理人及主要负责人员情况

6.1.1 管理人及其管理基础设施基金的经验

平安基金管理有限公司成立于 2011 年 1 月 7 日，平安基金总部位于深圳，注册资本金为 13 亿元人民币。作为中国平安集团旗下成员，平安基金“以专业承载信赖”，为海内外各类机构和个人投资者提供专业、全面的资产管理服务。依托中国平安集团综合金融优势，平安基金建立了以固收投资、权益投资、指数投资、资产配置、资产证券化、专户六大业务板块（其中资产证券化及非标专户业务通过旗下全资子公司深圳平安汇通投资管理有限公司开展）。基于平安集团四大研究院和集团整体科技基础设施，平安基金构建了以智能投研、智能运营、智能销售、智慧风控四大应用方向为基础的资产管理智能解决方案，致力于成为国内领先的科技赋能型智慧资产管理公司。截至 2022 年 9 月 30 日，平安基金共管理 176 只公募基金，公募资产管理总规模约为 5,537.96 亿元人民币。

平安基金设置独立的基础设施基金投资管理部门不动产投资信托基金（REITs）投资中心（简称“REITs 投资中心”），REITs 投资中心下设产品部与投资运营部，分别负责项目执行与投资运营，已完成公募 REITs 相关制度建设及组织架构搭建，引进基础设施运营专业人才。项目执行团队共计 10 人，平均金融行业从业年限 7 年，分别来自证券公司、会计师事务所等机构。运营团队配备了 6 名基础设施项目投资运营的主要负责人员，基础设施投资运营平均从业年限 10 年。

6.1.2 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		基础设施项目运营或投资管理年限	基础设施项目运营或投资管理经验	说明
		任职日期	离任日期			
韩飞	平安广州交投广河高速公路封闭式基	2021 年 6 月 7 日	-	9 年	在平安信托担任高级投资经理期间，先后参与荆东高速、益常高速、昆明水务、	韩飞女士，会计和金融学硕士。2013 年 5 月入职平安信

	基础设施证券投资基金基金经理				达茂风电等股权投资项目的前期投资, 及后期项目运营管理。	托有限责任公司基建投资事业部, 任高级投资经理。 2021 年 4 月入职平安基金管理有限公司, 现任平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金经理。
马赛	平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金经理	2021 年 6 月 7 日	-	8 年	先后在茂湛高速、开阳高速担任计划财务部经理, 负责高速公路项目运营计划和财务管理工作。	马赛先生, 管理学学士, 会计师。2014 年 4 月入职新粤(广州)投资有限公司(广东省交通集团有限公司二级子公司), 先后担任广东茂湛高速公路有限公司计划财务部经理、广东开阳高速公路有限公司计划财务部经理。2021 年 4 月入职平安基金管理有限公司, 现任平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金经理, 同时兼任项目公司财务总监。
孙磊	平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证	2021 年 6 月 7 日	-	7 年	在上海城建养护管理有限公司从事高速公路运营养护工作, 主要项目有沪渝高速上海段; 在中交	孙磊先生, 管理学硕士, 法律职业资格。2015 年 7 月入职上海城建养

	券投资基金基金经理				第三航务工程局有限公司从事基础设施投资管理工 作，主要项目有盐城快速 路网三期 PPP 项目、 株洲清水塘产业新 城 PPP 项目、徐圩新 区达标尾水排海 PPP 项目。 护管理有限公 司（上海隧道 工程股份有 限公司全资子 公司），任助理工 程师。2018 年 8 月入职中交 第三航务工程 局有限公司， 任投资事业部 投资经理。 2020 年 11 月 入职平安基金 管理有限公司， 现任平安 广州交投广河 高速公路封闭 式基础设施证 券投资基金基 金经理。
--	-----------	--	--	--	---

注：1、对基金的首任基金经理，其“任职日期”为基金合同生效日，“离任日期”为根据公司决定确认的解聘日期；对此后的非首任基金经理，“任职日期”和“离任日期”分别指根据公司决定确认的聘任日期和解聘日期。

2、基础设施项目运营或投资管理年限自基金经理实际从事基础设施项目运营或管理工作之日起统计。

6.1.3 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

注：无。

6.2 报告期内基金费用收取情况的说明

依据《平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》，本报告期内计提基金管理人管理费 2,003,037.91 元，资产支持证券管理人管理费 556,399.42 元，运营管理机构运营服务费用 2,817,741.76 元，基金托管人托管费 222,559.77 元，资产支持证券托管人托管费 445,119.54 元。本报告期内支付基金管理人管理费 3,960,976.57 元，资产支持证券管理人管理费 1,100,271.27 元，运营管理机构运营服务费用 2,807,624.71 元，基金托管人托管费 440,108.50 元，资产支持证券托管人托管费 880,217.02 元。

6.3 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《中华人民共和国证券投资基金法》等有关法律法规、

中国证监会和本基金基金合同的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本报告期内，本基金运作整体合法合规，没有损害基金份额持有人利益。基金的投资范围、投资比例及投资组合符合有关法律法规及基金合同的规定。

6.4 公平交易制度及执行情况的专项说明

报告期内，本基金管理人严格执行了《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和公司制定的公平交易相关制度。

6.5 管理人对报告期内基金投资和运营分析

报告期内，本基金运营正常，管理人秉承投资者利益优先的原则审慎开展业务管理，未发生有损投资人利益的风险事件。

本基金除投资基础设施资产支持证券外，其余基金资产依法投资于利率债、AAA 级信用债或货币市场工具。根据项目公司与监管银行签订的协定存款合同，报告期内，监管账户资金按协定存款利率计息，作为项目公司闲置资金的合格投资。

报告期内基金投资的基础设施项目运营情况详见 4. 基础设施运营情况。

6.6 管理人对宏观经济及基础设施项目所在行业的简要展望

根据国家统计局公布的数据，三季度全国 GDP 为 30.76 万亿元，同比增长 3.9%，比二季度加快 3.5 个百分点。

三季度货币政策延续稳健的政策基调，并突出强调“国内经济总体延续恢复发展态势”和“支持基础建设、制造业”。考虑到当前国内经济下行压力和海外环境的复杂性，宏观流动性大概率将继续维持宽松。

7-9 月份，全国规模以上工业增加值同比分别增长 3.8%、4.2%、6.3%，工业生产稳定增长，增速持续回升；9 月新增社融超出市场预期，总量与结构均有改善，企业中长期贷款好转；制造业 PMI 指数为 50.1%，比上月上升 0.7 个百分点，重返扩张区间；非制造业商务活动指数和综合 PMI 产出指数分别为 50.6%和 50.9%，均连续 4 个月高于临界点。随着稳增长政策效果逐渐显现，我国经济总体延续恢复发展态势。

2. 高速公路行业展望

高速公路行业收入主要来自于车辆通行费收入，短期来看，受疫情防控措施影响，人员流动和货物运输等受到一定限制，导致高速公路经营企业收入受到一定影响。在疫情存续期间，高速公路行业受到的不利影响将会持续，影响程度会随疫情管控措施的变化而波动。

根据“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要，我国将加快建设现代化综合交通运输体系，提升国家高速公路网络质量。随着综合立体交通网络不断完善，综合运输服务水平持续提升，逐步实现人流、物流的快速通达，促进国民经济和高速公路行业良性持续发展。

§ 7 基金份额变动情况

单位：份

报告期期初基金份额总额	700,000,000.00
报告期期间基金总申购份额	-
报告期期间其他份额变动情况	-
报告期期末基金份额总额	700,000,000.00

§ 8 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

8.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

注：无。

8.2 报告期内基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

注：无。

§ 9 影响投资者决策的其他重要信息

无。

§ 10 备查文件目录

10.1 备查文件目录

- (1) 中国证监会准予平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金募集注册的文件
- (2) 平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同
- (3) 平安广州交投广河高速公路封闭式基础设施证券投资基金托管协议
- (4) 法律意见书
- (5) 基金管理人业务资格批件、营业执照和公司章程

10.2 存放地点

基金管理人、基金托管人住所

10.3 查阅方式

(1) 投资者可在营业时间免费查阅，也可按工本费购买复印件

(2) 投资者对本报告书如有疑问，可咨询本基金管理人平安基金管理有限公司，客户服务电话：4008004800（免长途话费）

平安基金管理有限公司

2022 年 10 月 26 日